

Výpočet přejezdu v km 28,091**P5026**

Výpočet PZS dle ČSN 73 6380 změna Z3

Výpočet je proveden dle těchto hodnot:

dle předpisu D1 čl.3552 V případě poruchy(vypnutí) PZZ bez přejezdníku, trvající déle než 72 hodin, nebo není-li trvale možné při provozování dráhy obsluhovat PZS podle předpisu SŽDC (ČD) Z2, je nutné:

- před přejezdy umístit návěstidla pro pomalou 10km/h jízdu a umístit výstražné kolíky
- před přejezdy umístit přenosné přejezdníky s návěstmi OTEVŘENÝ PŘEJEZD (neproměnná návěstidla)
- před přejezdy umístit přejezdníky s návěstmi OTEVŘENÝ PŘEJEZD (neproměnná návěstidla) a vzdálenostní upozorňovací atd.

Silnice a místní komunikace funkční skupiny A, B

$D_p =$	7,5 m	(měří se v ose komunikace, vzdálenost od výstražníku, po nebezpečné pásmo)
$D_s =$	22 m	(délka vozidla)
$D_v =$	3 m	(délka vozíku vedeného chodcem)
$V_{\bar{z}} =$	10 km/h	(taťová rychlost přilehlém úseku při poruše zab. zařízení)
$V_{sn} =$	5 km/h	(rychlost nejpomalejšího vozidla)
$V_{sn\ ch} =$	4 km/h	(rychlost nejpomalejšího chodce)
$t_1 =$	2 s	(doba postřehu a reakce řidiče "zabezpečený přejezd")
$v_s =$	50 km/h	(rychlost vozidla před přejezdem)
$f_v =$	0,56	(brzdové tření na mokré vozovce)
$s =$	0 %	(podélný sklon vozovky, +0,01 komunikace stoupá; - 0,01 komunikace klesá směrem k přejezdu)
$b_v =$	5 m	(bezpečnostní odstup vozidla od překážky)

Délka rozhledu pro zastavení D_z před železničním přejezdem 51 m (čl. 7.3.2.1)**Výpočet délky rozhledu pro zastavení D_z před železničním přejezdem**

$$D_z = (t_1 \cdot v_s) / 3,6 + (0,393 \cdot v_s^2) / 100 \cdot (f_{v\pm} 0,01s) + b_v \quad D_z = 50,32 \text{ m}$$

Rozhledové poměry pro silniční vozidlo L_{p10} 59m

$$L_{p10} = V_{\bar{z}} / V_{sn} (D_p + D_s) \quad L_{p10} = 59,00 \text{ m}$$

Rozhledové poměry pro chodce $L_{př}$ 26m

$$L_{př} = V_{\bar{z}} / V_{sn} (D_p + D_v) \quad L_{př} = 26,25 \text{ m}$$